

ORDINANZA N° 28/2025
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che in data 12.07.2022 è stato sottoscritto il verbale di consegna, relativo ai *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”*;
- che per l'esecuzione dei lavori sopra citati è stata incaricata l'ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl, Località Ponte Valentino Zona Ind.le ASI Z5 snc, 82100 Benevento, Partita I.V.A: 00041200627;
- che con nota prot 63.25.ap.IMEVA_A18 del 04.02.2025, assunta al protocollo dell'Ente in data 06.02.2025 prot. n. 2992/2025, l'ATI “I.M.E.V.A. S.p.A. - ITALSEM S.r.l.”, nella qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui in oggetto, ha chiesto la proroga del termine di ultimazione dei lavori;
- che con nota prot. n. 05_25 del 18.02.2025, la Direzione lavori, ha espresso parere favorevole alla sopra citata richiesta dell'impresa, e, contestualmente ha chiesto la proroga degli effetti dell'ordinanza n. 15/2025 del 31.01.2025 fino al 19.06.2025;
- che con nota prot. n. 4246 del 19.02.2025 questo ente, in riferimento alla richiesta di proroga del termine di ultimazione richiesto dall'impresa esecutrice e vista la nota della DL, ha concesso una proroga di giorni 60 decorrenti dal termine di ultimazione previsto del 19.02.2025;

VISTI:

- l'Ordinanza n. 15/2025 del 31.01.2025;
- la nota della Direzione Lavori prot. n. 03_25 del 30.01.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell'Autostrada A/18 Messina-Catania;

CONSIDERATO che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITA la Direzione dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell'Autostrada A/18 Messina-Catania,

In continuità con la precedente ordinanza n. 15/2025 e sino alle ore 24,00 del 20.04.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 59+900 e il km. 76+050 dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.

Qualora sussistono le condizione di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l'impresa, potrà avvalersi anche dell'ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i..

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'ATI “IMEVA S.p.A. - ITAL SEM S.r.l.”, con sede in località Ponte Valentino Zona Ind.le ASI Z5 snc, 82100 Benevento (BN), Partita I.V.A: 00041200627”. Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.





CONSORZIO PER LE

AUTOSTRAD E SICILIANE

AT8 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

Con l'attivazione della presente ordinanza l'ATI IMEVA S.p.A. - ITAL SEM S.r.l. è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione dei Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito per IMEVA SpA sarà il Sig. **Guido Scala**, cell. **340 1402750**, per ITAL SEM Srl sarà il Sig. **Agostino Iuliano**, cell. **339 3897447**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 20.02.2025

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. *Dario Costantino*)